

## **Civilās aviācijas aģentūras paziņojums par Rīgas LIR gaisa telpas izmantošanu**

2010. gada vasarā notikumi vispārējās nozīmes aviācijā (VNA) izrādījās intensīvākie pēdējā desmitgadē un ietvēra sevī tādas aktivitātes kā gaisa kuģu izstādes, elpu aizraujošus pasaules līmeņa akrobātiskos gaisa paraugdemonstrējumus, lidojumus garām skatītājiem un vairākas gaisa balonu un planieru sacensības daudzviet Latvijā.

Par spīti lielajai skatītāju, aviācijas entuziastu un pašvaldību interesei un atbalstam, Civilās aviācijas aģentūra (CAA) saņēmusi krietni vairāk ziņojumu par apdraudošām lidojumu aktivitātēm nekā ierasts. Tostarp ziņojumi saņemti no Gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniedzējiem, kas ietver atgadījumus, sākot no neskaidras komunikācijas starp dispečeru un pilotu, līdz pat, iespējams, tīšai nedrošas lidojumu prakses īstenošanai un gaisa telpas ierobežojumu ignorēšanai.

CAA izmeklē katru atgadījumu un lemj par samērojamām sankcijām. Diemžēl tīšas ļaunprātīgas rīcības vai atkārtotu pārkāpumu izdarīšanas gadījumā CAA var būt spiesta apturēt vai anulēt pilota licenci. Kas saistās ar izmeklēšanu, CAA ir paplašinājusi sadarbību ar Iekšlietu ministriju, lai operatīvi varētu iesaistīt Valsts Policiju un uzsākt izmeklēšanu, ja tas nepieciešams.

Vispārīgi, visizplatītākais pārkāpums bijis gaisa telpas ierobežojumu neievērošana, proti, ielidošana Jurmala1 un Jurmala2 trokšņu slāpēšanas zonās, Rīgas kontrolējamā zonā (CTR) un gaisa kuģu ekspluatācija bez atbildētāja Mode C režīmā Rīgas gaisa satiksmes vadības rajonā (TMA). Arī CAA šajā sakarā ir jāveic mājasdarbi, t.sk., paredzēt un precizēt skaidrākus noteikumus par atbildētāja izmantošanu VNA nekontrolējamā gaisa telpā.

Šajā sakarā, CAA mudina pilotus ziņot par jebkādam novirzēm gan lidojuma laikā, kas attiecas uz lidojuma norisi, gan pakalpojumu sniegšanu uz zemes vai lidojuma laikā. Galvenais uzdevums, kas mums kopīgi jāveic, ir atrast ierūsējušos zobratu un izskaust aplamos paradumus visās sfērās, lai uzlabotu kvalitāti un lidojumu drošību!